


Механический рулевой усилитель российского производства


Лада Гранта, Калина, Приора, Datsun, Ш.Ланос, ДЭУ Нексия.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изношенных элементов: втулок скольжения, упорных шайб, резиновых колец и манжет, элементов прижимного механизма, полировка валов, герметик и смазки, очистные и регулировочные работы, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: валы, корпус, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг и доп. работы.*	от 8 000 + стоимость резиновой гофры

* — при ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Механический рулевой усилитель

VW Polo, Nissan Qashqai, X-Trail, Renault Megane, Toyota RAV4, Hyundai Elantra, Kia Rio и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика без разборки (с/у тяг вкл.) / с разборкой (с/у тяг вкл.)	от 400 / 600
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изношенных элементов: втулок скольжения, упорных шайб, резиновых колец и манжет, элементов прижимного механизма, полировка валов, герметик и смазки, очистные и регулировочные работы, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: валы, корпус, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг и доп. работы.*	от 8 000


* - при ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение силового вала / в т. ч. и зубчатой части	Раковины от коррозии, конусность	от 1500/3000
2	Точение шейки первичного вала под ремонтный размер манжеты	При раковинах от коррозии	от 500
3	Покраска корпуса рулевой рейки	При поверхностной коррозии	от 500
4	Растачивание корпусного отверстия прижимного механизма	Нарушение геометрических параметров отверстия	от 1500

Гидравлический рулевой механизм

Ford Focus II, Hyundai Solaris, Chevrolet Lacetti, Mitsubishi Lancer, VW B5, Renault Symbol и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика без стенда /с разборкой механизма (с/у тяг вкл.)	от 1000
	Диагностика на стенде (с/у тяг вкл.) /с разборкой (с/у тяг вкл.)	от 1000
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> сальников, резиновых и тефлоновых колец и манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, полировка гидроцилиндра и валов, герметик, смазки, чистка, регулировка, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: гидрораспределитель, силовой вал, картер, сервоклапан, электродатчик, гидротрубки, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг и доп. работы*</p>	от 12 000

* - при ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

1	Точение силового вала	При раковинах от коррозии или неровностях на валу (конусность)	от 1500/4000
2	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	от 1000/1300
3	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	от 500
4	Гильзовка корпуса распределителя	Повреждения корпуса распределителя	от 6500
5	Покраска корпуса рулевой рейки	При поверхностной коррозии	от 500
6	Замена 1-го сайлентблока в резиновой/металлич. оболочке		от 250

Электрический рулевой механизм FORD

Ford Focus III, Kuga II, C-Max II, Transit Connect.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	от 1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка без разборки электродвигателя (с/у тяг вкл.) / электродвигателя и осмотр	от 1200/1000
	Перепрограммирование блока ЭУР	от 2000
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> резиновых колец, манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, крепежные винты и клипсы, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: датчик момента, электродвигатель и его БЭУ, соединительный провод, силовой вал, картер механизма, ремень приводной, элементы ШВП, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование и доп. работы*</p>	от 15 000


* - при ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Ремонт шлейфа датчика момента	Обрыв шлейфа	от 3000
2	Замена подшипников электродвигателя	Попадание воды	от 2000
3	Замена шариков ШВП	Попадание воды	от 3750
4	Замена упорного подшипника ШВП	Попадание воды	от 1500

Электрический рулевой механизм с непосредственным приводом (ШВП).

Мазда 6 GH, Lexus Gs300, Gs350, Is 250, Honda Accord 8 и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	от 1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка (с/у тяг вкл.)	от 1200
	Калибровка датчика момента	от 1200
	Перепрограммирование блока ЭУР	от 2500
	Датчик момента – замена без ремонта рейки	от 3500
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов</i>: резиновых колец и манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: датчик момента, электродвигатель, силовой вал, картер механизма, элементы ШВП, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, калибровка датчика момента, перепрограммирование БЭУР и доп. работы*</p>	от 15 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	от 1000/1300
2	Сложный ремонт. С/у или замена правого, левого опорных подшипников ШВП, шариков ШВП.	Попадание воды	от 4000
3	Блок ЭУР - замена + программирование		от 2500

Электрический рулевой механизм с червячным приводом силового вала

VW Golf V, VI, VII, Plus, Jetta III, Caddy III, Passat, Touran, Skoda Octavia II, Yeti, Audi A3, Q2, и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	от 1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка (с/у тяг вкл.), без разборки БЭУ двигателем	от 1200
	Крышка БЭУ – с/у и осмотр	от 600
	Перепрограммирование блока ЭУР	от 2500
	Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> резиновых колец и манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимных механизмов, крепеж, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: силовой вал, датчик момента, электродвигатель, жгут проводов, картер механизма, червячный редуктор, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование блока ЭУР и доп. работы*	от 15 000

* - при ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Ремонт датчика момента		10 000 – 15 000
2	Перепайка платы датчика момента	Обрыв микропроводков	от 3000
3	Переборка редуктора	Попадание воды	от 3000
4	Ремонт ЭУР (перепайка)	Попадание воды	от 5000

Электрический рулевой механизм с ременным приводом

VW Tiguan, Passat CC, Passat Variant, Touran, Audi Q3, Ford Explorer и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	от 1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка без разборки электродвигателя и БЭУ (с/у тяг вкл.)	от 1200
	Перепрограммирование блока ЭУР	от 2500
	Крышка БЭУ – с/у и осмотр	от 600
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> резиновых колец, манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, приводного ремня, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов: датчик момента, электродвигатель, соединительный провод, силовой вал, картер механизма, ремень приводной, элементы ШВП, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование блока ЭУР и доп. работы*</p>	от 20 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	от 1000/1500
2	Переборка ШВП (включая замену ремня и сфер упорного подшипника)	Попадание воды	от 3000
3	Ремонт блока ЭУР (перепайка)	Обрыв контактов	от 5000

Электрический рулевой механизм с червячным приводом первичного вала

Honda Civic, Honda CR-V, Honda Jazz, Suzuki SX4, Mitsubishi Lancer X, Nissan March, Citroen C3, и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика без разборки (с/у тяг вкл.)/с разборкой (с/у тяг вкл.)	от 400/1000
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов: резиновых колец, манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимных механизмов, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: датчик момента, электродвигатель, редуктор, силовой вал, картер механизма, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование блока ЭУР и доп. работы*	от 15 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение силового вала / в т. ч. и зубчатой части	Раковины от коррозии, конусность	1500 - 3000
2	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	от 1000/1300
3	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	от 500
4	Переборка червячного редуктора	Попадание воды в редуктор	от 2000
5	Переборка электродвигателя	Попадание воды в электродвигатель	от 1000

Активный рулевой механизм BMW

BMW 5 (E60), (E61), (E63), (E64), BMW X5 (E70) X6 (E71) и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика на стенде, без разборки (с/у тяг вкл.) / с разборкой (с/у тяг вкл.)	от 1000/2500
	Калибровка датчиков рулевого механизма	от 1200
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> сальников, втулок скольжения, упорных шайб, резиновых и тефлоновых колец и манжет, элементов прижимного механизма, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: гидрораспределитель, силовой вал, картер, сервоклапан, серводвигатель, планетарный редуктор, электродатчики, гидротрубки, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, калибровка датчиков и доп. работы*</p>	от 20 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение силового вала	При раковинах от коррозии или неровностях на валу (конусность)	от 1500/4000
2	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	от 1000/1500
3	Перепрессовка поршня силового вала	Треугольный вал или утечка под поршень	от 1000
4	Ремонт редуктора рулевой рейки	Износ осей сателлитов редуктора	от 5000
5	Аргонодуговая сварка картера механизма	Цена зависит от длины шва	от 1000

Рулевой механизм с гидроштокком

Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Citroen Xsara, Peugeot 405 и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	бесплатно
	Диагностика на стенде (с/у тяг вкл.)	от 700
	Разборка – дефектовка (с/у тяг вкл.)	от 700
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов: резиновых и тефлоновых колец и манжет, сальников, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: гидрораспределитель, силовой вал, картер, гидрошток, гидротрубки, а также подшипники качения и доп. работы* Гидрошток не разбираем и не ремонтируем.	от 10 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Стоимость (₽)
1	Гильзовка корпуса рулевой рейки	от 6500