


Механический рулевой усилитель

VW Polo, Nissan Qashqai, X-Trail, Renault Megane, Toyota RAV4, Hyundai Elantra, Kia Rio и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика без разборки (с/у тяг вкл.) / с разборкой (с/у тяг вкл.)	400 / 600
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изношенных элементов: втулок скольжения, упорных шайб, резиновых колец и манжет, элементов прижимного механизма, полировка валов, герметик и смазки, очистные и регулировочные работы, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: валы, корпус, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг и доп. работы.*	5 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение силового вала / в т. ч. и зубчатой части	Раковины от коррозии, конусность	1000/1500
2	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1300
3	Точение шейки первичного вала под ремонтный размер манжеты	При раковинах от коррозии	300
4	Покраска корпуса рулевой рейки	При поверхностной коррозии	500
5	Растачивание корпусного отверстия прижимного механизма	Нарушение геометрических параметров отверстия	1500

Гидравлический рулевой механизм

Ford Focus II, Hyundai Solaris, Chevrolet Lacetti, Mitsubishi Lancer, VW B5, Renault Symbol и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика без стенда /с разборкой механизма (с/у тяг вкл.)	400/1000
	Диагностика на стенде (с/у тяг вкл.) /с разборкой (с/у тяг вкл.)	700/1000
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов: сальников, резиновых и тефлоновых колец и манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, полировка гидроцилиндра и валов, герметик, смазки, чистка, регулировка, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: гидрораспределитель, силовой вал, картер, сервоклапан, электродатчик, гидротрубки, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг и доп. работы*	8 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение вала с одной стороны/с двух сторон не затрагивая зубчатую часть	При раковинах от коррозии или неровностях на валу (конусность)	1 000/1500
2	Точение дополнительно зубчатой части вала		500
3	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1300
4	Перепрессовка поршня силового вала	Треугольный вал или утечка под поршень	1000
5	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	300
6	Гильзовка корпуса распределителя	Повреждения корпуса распределителя	4000
7	Покраска корпуса рулевой рейки	При поверхностной коррозии	500
8	Растачивание корпусного отверстия прижимного механизма	Нарушение геометрических параметров отверстия	1500
9	Аргонодуговая сварка картера механизма	Цена зависит от длины шва	1000.....
10	Изготовление гидравлических трубочек (стоимость материала не вкл.)	Коррозия и заломы трубочек.	700
11	Замена 1-го сайлентблока в резиновой/металлич. оболочке		150/200

Электрический рулевой механизм FORD

Ford Focus III, Kuga II, C-Max II, Transit Connect.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка без разборки электродвигателя (с/у тяг вкл.) / электродвигателя и осмотр	1200/1000
	Перепрограммирование блока ЭУР	2000
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов</i>: резиновых колец, манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, крепежные винты и клипсы, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: датчик момента, электродвигатель и его БЭУ, соединительный провод, силовой вал, картер механизма, ремень приводной, элементы ШВП, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование и доп. работы*</p>	8 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1300
2	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	300
3	Ремонт шлейфа датчика момента	Обрыв шлейфа	500
4	Замена подшипников электродвигателя	Попадание воды	2000
5	Замена шариков ШВП	Попадание воды	1500
6	Замена упорного подшипника ШВП	Попадание воды	1500

Электрический рулевой механизм с непосредственным приводом (ШВП).

Мазда 6 GH, Lexus Gs300, Gs350, Is 250, Honda Accord 8 и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка (с/у тяг вкл.)	1200
	Калибровка датчика момента	1200
	Перепрограммирование блока ЭУР	2500
	Датчик момента – замена без ремонта рейки	2000
	Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов</i> : резиновых колец и манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает : стоимость отдельных узлов механизма: датчик момента, электродвигатель, силовой вал, картер механизма, элементы ШВП, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, калибровка датчика момента, перепрограммирование БЭУР и доп. работы*	8 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1300
2	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	300
3	Ремонт датчика момента	В случае ремонтпригодности	500
4	Сложный ремонт. С/у или замена правого, левого опорных подшипников ШВП, шариков ШВП.	Попадание воды	4000
5	Блок ЭУР - замена		600

Электрический рулевой механизм с червячным приводом силового вала

VW Golf V, VI, VII, Plus, Jetta III, Caddy III, Passat, Touran, Skoda Octavia II, Yeti, Audi A3, Q2, и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка (с/у тяг вкл.), без разборки БЭУ двигателем	1200
	Крышка БЭУ – с/у и осмотр	600
	Перепрограммирование блока ЭУР	2500
	Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> резиновых колец и манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимных механизмов, крепеж, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: силовой вал, датчик момента, электродвигатель, жгут проводов, картер механизма, червячный редуктор, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование блока ЭУР и доп. работы*	8 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Ремонт шлейфа датчика момента	Обрыв шлейфа	500
2	Перепайка платы датчика момента	Обрыв микропроводков	3000
3	Переборка редуктора	Попадание воды	2000/3000
4	Ремонт ЭУР (перепайка)	Попадание воды	1500

Электрический рулевой механизм с ременным приводом

VW Tiguan, Passat CC, Passat Variant, Touran, Audi Q3, Ford Explorer и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика механизма без снятия /снятого на пуско-диагностическом стенде, без разборки	1200/1000
	Разборка механизма и дефектовка без разборки электродвигателя и БЭУ (с/у тяг вкл.)	1200
	Перепрограммирование блока ЭУР	2500
	Крышка БЭУ – с/у и осмотр	600
	<p>Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов:</i> резиновых колец, манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, приводного ремня, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</p> <p>Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов: датчик момента, электродвигатель, соединительный провод, силовой вал, картер механизма, ремень приводной, элементы ШВП, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование блока ЭУР и доп. работы*</p>	10 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1500
2	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	300
3	Переборка ШВП (включая замену ремня и сфер упорного подшипника)	Попадание воды	3000
4	Ремонт блока ЭУР (перепайка)	Обрыв контактов	2500

Электрический рулевой механизм с червячным приводом первичного вала

Honda Civic, Honda CR-V, Honda Jazz, Suzuki SX4, Mitsubishi Lancer X, Nissan March, Citroen C3, и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика без разборки (с/у тяг вкл.)/с разборкой (с/у тяг вкл.)	400/1000
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов: резиновых колец, манжет, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимных механизмов, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: датчик момента, электродвигатель, редуктор, силовой вал, картер механизма, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, перепрограммирование блока ЭУР и доп. работы*	8 000


*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение силового вала / в т. ч. и зубчатой части	Раковины от коррозии, конусность	1000/1500
2	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1300
3	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	300
4	Переборка червячного редуктора	Попадание воды в редуктор	1000
5	Переборка электродвигателя	Попадание воды в электродвигатель	1000

Активный рулевой механизм BMW

BMW 5 (E60), (E61), (E63), (E64), BMW X5 (E70) X6 (E71) и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика на стенде, без разборки (с/у тяг вкл.) / с разборкой (с/у тяг вкл.)	1000/2500
	Калибровка датчиков рулевого механизма	1200
	Ремонт стандартный – <i>восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов: сальников, втулок скольжения, упорных шайб, резиновых и тефлоновых колец и манжет, элементов прижимного механизма, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников.</i> Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: гидрораспределитель, силовой вал, картер, сервоклапан, серводвигатель, планетарный редуктор, электродатчики, гидротрубки, подшипники качения, тяги рулевые, их пыльники и хомуты, наконечники тяг, калибровка датчиков и доп. работы*	12 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение вала с одной стороны/с двух сторон не затрагивая зубчатую часть	При раковинах от коррозии или неровностях на валу (конусность)	1 000/2000
2	Точение дополнительно зубч. части вала		500
3	Выпрямление вала, проверка кривизны картера /вал с отверстием, кривой в 2-х плоскостях	Последствия ДТП или наезда на неровность	1000/1500
4	Перепрессовка поршня силового вала	Треугольный вал или утечка под поршень	1000
5	Восстановление осей сателлитов	Износ осей сателлитов редуктора	3000
6	Аргонодуговая сварка картера механизма	Цена зависит от длины шва	1000.....

Рулевой механизм с гидроштокком

Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Citroen Xsara, Peugeot 405 и др.

Тип рулевого механизма	Номенклатура	Стоимость (₽)
	Диагностика при последующем ремонте/покупке механизма в нашей организации	0
	Диагностика на стенде (с/у тяг вкл.)	700
	Разборка – дефектовка (с/у тяг вкл.)	700
	Ремонт стандартный – восстановление или замена естественно изнашиваемых элементов: резиновых и тефлоновых колец и манжет, сальников, втулок скольжения, упорных шайб, элементов прижимного механизма, полировка, чистка, регулировка, герметик и смазки, с/у тяг рулевых, их пыльников и наконечников. Ремонт стандартный не включает: стоимость отдельных узлов механизма: гидрораспределитель, силовой вал, картер, гидрошток, гидротрубки, а также подшипники качения и доп. работы* Гидрошток не разбираем и не ремонтируем.	7 000

*При ремонте рулевого механизма возможны дополнительные работы и проводятся только по согласованию с Клиентом.

Дополнительные работы:

	Номенклатура	Примечания	Стоимость (₽)
1	Точение шейки вала распределителя под ремонтный размер сальника	При раковинах от коррозии	300
2	Гильзовка корпуса распределителя	Повреждения корпуса распределителя	4000
3	Покраска корпуса рулевой рейки	При поверхностной коррозии	500
4	Аргонодуговая сварка картера механизма	Цена зависит от длины шва	1000.....
5	Изготовление гидравлических трубочек (стоимость материала не включена)	Коррозия и заломы трубочек.	700